|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Registratie:** |       | **Propeller** **serienummer:** |       |
| **Type vliegtuig:** |       | **Onderhoudsprogramma****referentie:** |       |
| **Vliegtuig****serienummer:** |       | **Vlieghandboek****revisie:** |       |
| **Motor type:** |       | **Naam eigenaar****vliegtuig:** |       |
| **Motor serienummer:** |       | **KNVvL****Lidmaatschapsnummer** |       |
| **Propeller type:** |       |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rapport nummer:** |       |

Aanwijzingen:

1. De OK hokjes dienen bij de BvL-V inspectie alle geparafeerd te worden en voorzien van de datum van de inspectie. Indien een hokje niet van toepassing is vul dan “NVT” of “NA” in.

2. Als een vraag met NIET-OK beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom OPMERKINGEN te verwijzen naar een toelichting in een bijlage.

3. Als op een later tijdstip de vraag alsnog met OK kan worden beantwoord, dienen datum en paraaf in het OK-hokje geplaatst te worden.

|  |
| --- |
| **INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE** |
|  | **Te onderzoeken items** | **OK** | **OPM nr.** |
| 1 | Controleer of de vlieguren en de eraan verbonden starts van het vliegtuig, de motor en de propeller correct zijn ingevuld (*ref. CAME 2.1)* |       |       |
| 2 | Controleer of het vlieghandboek van toepassing is voor het vliegtuig en dat de revisie status correct is. |       |       |
| 3 | Controleer of al het onderhoud is uitgevoerd volgens eengoedgekeurd onderhoudsschema. *Controleer vliegtuiglogboek, bedrijfsgegevenslijst etc* |       |       |
| 4 | Controleer of het onderhoud is vrijgegeven door de juiste personen of bedrijven.*Controleer het vliegtuiglogboek, EASA form’s 1, vrijgave certificaten ect. (ref. CAME 2,3 2.10)* |       |       |
| 5 | Controleer of alle van toepassing zijnde AD’s zijn geregistreerd en uitgevoerd.*(ref. CAME.2.4 + appendix annex II vliegtuigen)* |       |       |
| 6 | Controleer of alle reparaties en modificaties zijn geregistreerd en goedgekeurd.*ref. CAME 2.5 + appendix annex II vliegtuigen)* |       |       |
| 7 | Controleer of alle defecten op de juiste wijze zijn gecorrigeerd of op de juiste wijze zijn uitgesteld.*Controleer het vliegtuiglogboek, vrijgave certificaten , etc.*  *(ref. CAME 2.6, 2.10)* |       |       |
| 8 | Controleer of alle onderdelen met een beperkte levensduur op de juiste wijze zijn geregistreerd en dat de levensduur nietis overschreden*Controleer bedrijfsgegevenslijst , EASA form1’s etc. (ref. CAME 2.3)* |       |       |
| **INSPECTIE VLIEGTUIGADMINISTRATIE** |
|  | **Te onderzoeken items** | **OK** | **OPM nr.** |
| 9 | Controleer of het gewichts- en zwaartepuntsrapport nog geldig is en dat de inventarislijst correct is.*(ref. CAME 2.8)* |       |       |
| 10 | Controleer of het vliegtuig voldoet aan het laatste type certificaat(indien van toepassing).*Voldoet het vliegtuig aan de vereiste configuratie: instrumenten, componenten**uitrustingsstukken ect* |       |       |
| 11 | Zijn alle boorddocumenten aanwezig (BvL, BvI). |       |       |
| 12 | Indien van toepassing. Controleer of het vliegtuig een geluidscertificaat heeft dat overeenkomt met de configuratievan het vliegtuig. |       |       |

|  |
| --- |
| **Fysieke controle van het vliegtuig** |
|  | **Te onderzoeken items** | **OK** | **OPM Nr.** |
| 13 | Controleer of alle vereiste markeringen en opschriften in en op het vliegtuig zijn aangebracht |       |       |
| 14 | Controleer of luchtvaartuig voldoet aan het goedgekeurde vlieghandboek.*Controleer fysiek of de configuratie van het luchtvaartuig overeen komt met de configuratie van het goedgekeurde vlieghandboek. Schenk speciale aandacht aan doorgevoerde wijzigingen in het vlieghandboek en de wijzigingen aan**het luchtvaartuig* |       |       |
| 15 | Controleer of er geen aanwijsbare verschillen zijn tussen hetvliegtuig en de vliegtuigadministratie:* Inventarislijst gewichts- en zwaartepuntsrapport.
* Partnummers en serienummers van componenten metbeperkte levensduur (indien zichtbaar)
 |       |       |
| 16 | Controleer of de modificaties en AD’s juist zijn uitgevoerd(indien zichtbaar).  |       |       |
| 17 | Controleer of het vliegtuig geen defecten heeft die niet opeen gecontroleerde manier zijn uitgesteld:Romp:Vleugels:Stabilo:Cockpit: Onderstel Motor (indien van toepassing) Propeller (indien van toepassing)  |  |
|  |       |       |
|  |       |       |
|  |       |       |
|  |       |       |
|  |       |       |
|  |       |       |
|  |       |       |

Hierbij wordt verklaard dat de BvL-V inspectie is uitgevoerd en dat de resultaten hiervan volledig
en naar waarheid zijn ingevuld.

Alle te onderzoeken items zijn met OK of NVT beantwoord: Ja/Nee

Opmerkingen:

* Een positief advies kan worden gegeven als alle vragen met OK of NVT zijn beantwoord.
* Indien er geen positief advies gegeven kan worden, omdat het vliegtuig of de administratie niet aan de eisen voldoet, dan moet de ARC Inspecteur ILT hierover informeren.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Naam ARC Inspecteur:** |       | **Autorisatie nummer ARC****Inspecteur:** | ARI-      |
| **Datum:** |       | **Handtekening:** |       |

|  |
| --- |
| **Bevindingen/correcties tijdens de BvL-V Inspectie** |
| **Opm****nr** | **Beschrijving bevindingen**  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Opm****Nr** | **Beschrijving correcties bevindingen** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |